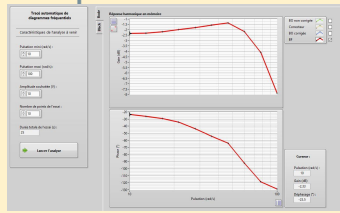
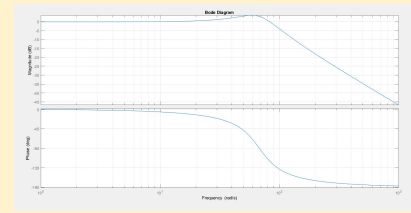


# CONTROL X

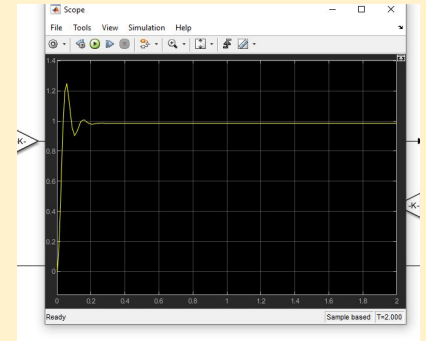
## Expérience :



## Simulation :



échelon 100mm	T5%	marge phase	D1	E stat.
cahier des charges	<0,5s	>40°	<25%	<0,5mm
Simulation	0.15s	69°	25%	0mm
Expérience	0.1s	≈86°	22%	0.05mm



estimée en comparant les courbes simulation/expérience

En comparant les différentes valeurs et courbes, nous pouvons conclure que le modèle n'est pas très adapté au comportement réel (assez larges écarts causés sûrement par les frottements du moteur négligés dans la simulation et l'imprécision des différents capteurs), et ne permet donc pas de conclure au respect du cahier des charges sans l'expérimentation (qui respecte bien les exigences).