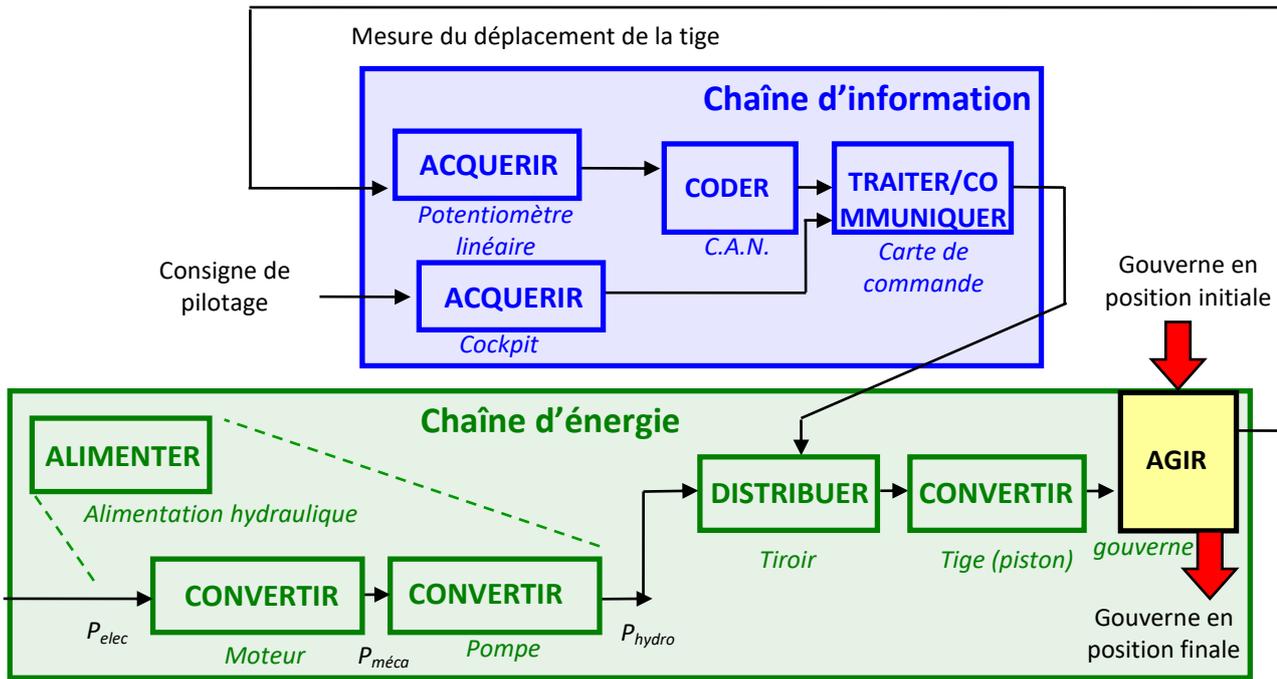


EHA d'une gouverne de vol du Rafale



Q1.

$$Mp^2 Y_1(p) = \frac{KQ_1(p)}{S_1 p} - KY_1(p) - fpY_1(p)$$

d'où on en déduit $H_1(p) = \frac{1/S_1}{p \left(\frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right)}$.

$$Mp^2 Y_2(p) = -KY_2(p) - fpY_2(p) + F(p)$$

d'où on en déduit $H_2(p) = \frac{1/K}{\left(\frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right)}$.

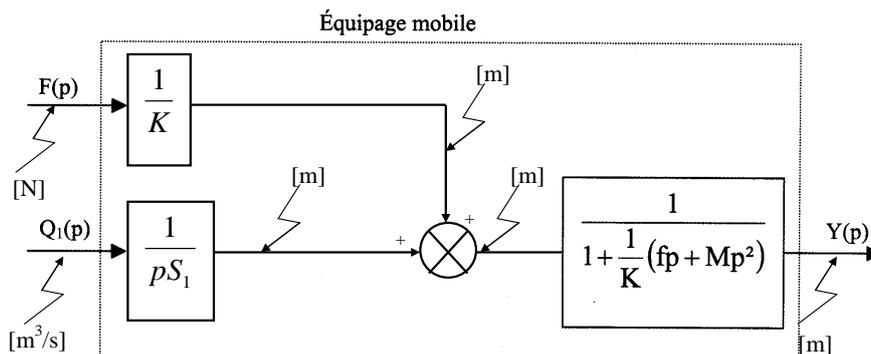
AN : $H_1(p) = \frac{200}{p(4.10^{-4} p^2 + 0,12p + 1)}$ $H_2(p) = \frac{4.10^{-7}}{(4.10^{-4} p^2 + 0,12p + 1)}$

Q2.

$$Y(p) = Y_1(p) + Y_2(p) = H_1(p) \times Q_1(p) + H_2(p) \times F(p)$$

$$Y(p) = \frac{1/S_1}{p \left(\frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right)} Q_1(p) + \frac{1/K}{\left(\frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right)} F(p)$$

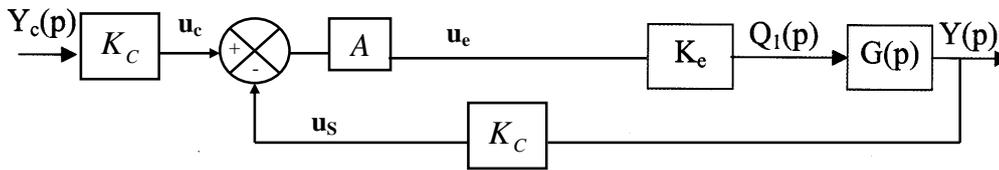
Q3.



Q4.

$$\frac{U_s(p)}{U_e(p)} = K_C K_e G(p) = \frac{K_C K_e / S_1}{p \left(\frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right)} \quad \text{AN : } \frac{U_s(p)}{U_e(p)} = \frac{40}{p(4.10^{-4} p^2 + 0,12p + 1)}$$

Q5.



Q6.

$$\frac{Y(p)}{Y_c(p)} = \frac{AK_C K_e G(p)}{1 + AK_C K_e G(p)} = \frac{\frac{AK_C K_e / S_1}{p \left(\frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right)}}{1 + \frac{AK_C K_e / S_1}{p \left(\frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right)}} = \frac{AK_C K_e / S_1}{p \left(\frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right) + AK_C K_e / S_1}$$

$$\frac{Y(p)}{Y_c(p)} = \frac{1}{1 + \frac{S_1}{AK_C K_e} p + \frac{fS_1}{AK_C K_e K} p^2 + \frac{MS_1}{AK_C K_e K} p^3} \quad \text{AN : } \frac{Y(p)}{Y_c(p)} = \frac{1}{1 + 0,025p + 0,003p^2 + 10^{-5}p^3}$$

Q7.

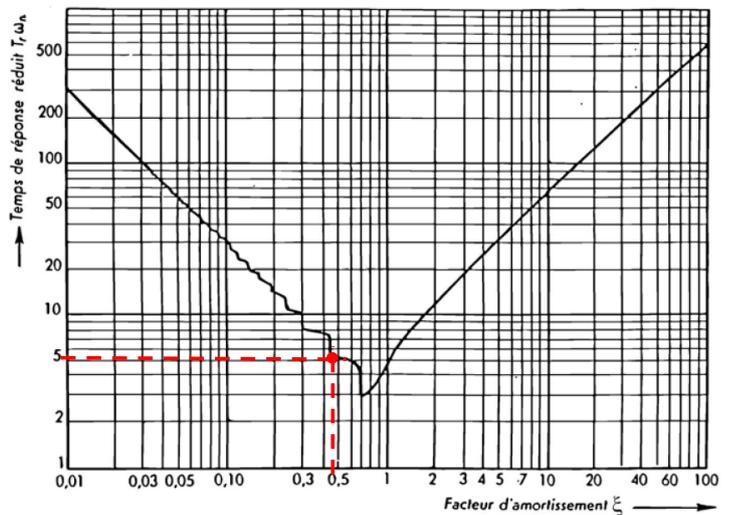
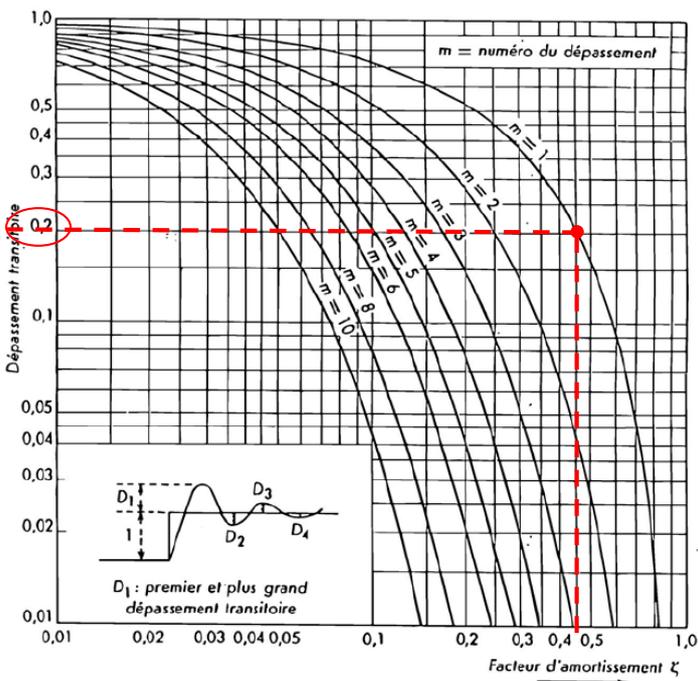
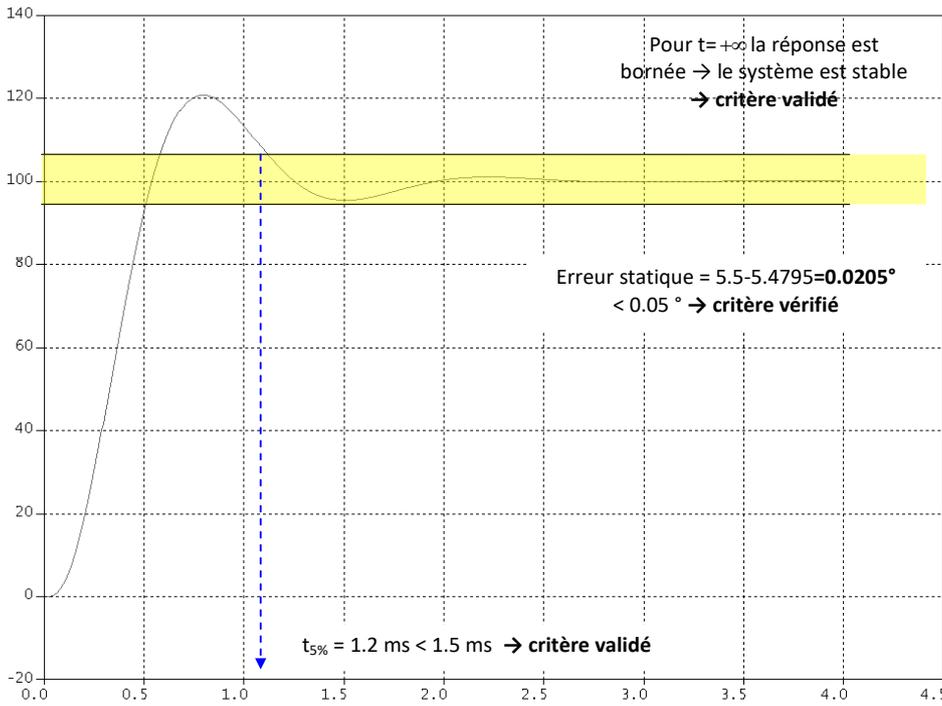
$$\frac{Q_1(p)}{U_e(p)} = \frac{K_e}{1 + \tau p} = \frac{2 \times 10^{-4}}{1 + 0,1p}$$

$$\frac{Y(p)}{Y_c(p)} = \frac{AK_C \frac{K_e}{1 + \tau p} G(p)}{1 + AK_C \frac{K_e}{1 + \tau p} G(p)} = \frac{\frac{AK_C K_e / S_1}{p(1 + \tau p) \left(\frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right)}}{1 + \frac{AK_C K_e / S_1}{p(1 + \tau p) \left(\frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right)}} = \frac{AK_C K_e / S_1}{p(1 + \tau p) \left(\frac{M}{K} p^2 + \frac{f}{K} p + 1 \right) + AK_C K_e / S_1}$$

$$\frac{Y(p)}{Y_c(p)} = \frac{1}{1 + \frac{S_1}{AK_C K_e} p + \left(\frac{f}{K} + \tau \right) \frac{S_1}{AK_C K_e} p^2 + \left(\frac{M + \tau f}{K} \right) \frac{S_1}{AK_C K_e} p^3 + \frac{M\tau}{K} \frac{S_1}{AK_C K_e} p^4}$$

$$\text{AN : } \frac{Y(p)}{Y_c(p)} = \frac{1}{1 + 0,025p + 0,0055p^2 + 3,1.10^{-4}p^3 + 10^{-6}p^4}$$

Q9 et Q8.



Tout d'abord, $Y(+\infty) = 100 \text{ mm}$ pour une entrée échelon de 100 mm donc le gain $K_0 = 1$
 Graphiquement on obtient $D_1 = 20\%$ et ce dépassement est obtenu pour un coefficient d'amortissement $z_0 = 0,45$.
 Pour cette valeur de z_0 on obtient un temps de réponse réduit de $t_{5\%} \omega_0 = 5$ soit $\omega_0 = 5/0.0012 = 4166 \text{ rad/s}$

Q10.

Pour z fixé, on constate que les variations de ω_0 n'entraîne pas de variation des dépassements, l'amortissement ne varie pas. La pseudo-période est modifiée et la rapidité également.
 Pour ω_0 , l'augmentation de z entraîne une diminution du dépassement, ce qui va également affecter la rapidité.

Q11.

Les courbes font apparaître une pseudo-période $T_p = \frac{2\pi}{\omega_p} = \frac{2\pi}{\omega_0 \sqrt{1-z^2}}$. Comme la pseudo période est

liée au temps de réponse, il est logique que pour ω_0 qui diminue la pseudo période augmente et donc la rapidité diminue.

L'influence de z est moins importante mais on observe que la diminution de z implique une légère augmentation de la pseudo période et donc une diminution de la rapidité.

$D_1 = e^{-\frac{z \cdot \pi}{\sqrt{1-z^2}}}$ donc le dépassement dépend uniquement de z et on voit bien que la variation de ω_0 n'a pas d'effet, par contre, la diminution de z entraîne l'augmentation du dépassement.

Q13 et Q12.

Pour $z = 1$ on a $H_{acc} = \frac{K_0}{1 + \frac{2}{\omega_0} \cdot p + \frac{1}{\omega_0^2} \cdot p^2} = \frac{K_0}{(1 + \frac{1}{\omega_0} \cdot p)^2} = \frac{K_0}{(1 + T_0 \cdot p)^2}$ avec $T_0 = \frac{1}{\omega_0} = 0.24 \text{ ms}$

Q14.

$$Y_c(p) = \frac{Y_0}{p}$$

$$Y(p) = \frac{Y_0}{p} \cdot \frac{K}{(1 + T_0 p)^2}$$

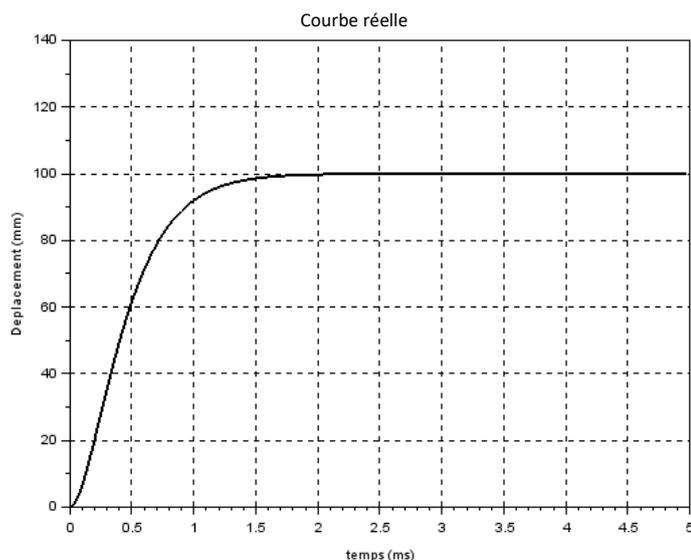
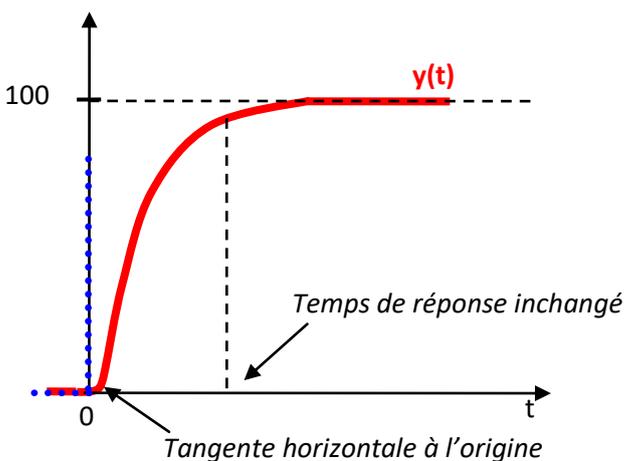
La décomposition en éléments simples donne :

$$Y(p) = \frac{Y_0}{p} \cdot \frac{K \cdot T_0^2}{(p - p_1)^2} = \frac{\alpha}{p} + \frac{\beta}{p - p_1} + \frac{\delta}{(p - p_1)^2}$$
 avec : deux poles confondus $p_1 = p_2 = -\omega_0$ et

$$\alpha = K \cdot Y_0 ; \beta = -K \cdot Y_0 ; \delta = -K \cdot Y_0 \omega_0$$

Donc $y(t) = K \cdot Y_0 \cdot (1 - e^{-\omega_0 \cdot t} - \omega_0 \cdot t \cdot e^{-\omega_0 \cdot t}) \cdot u(t)$

Q15



Q16.

Le temps de réponse est inchangé donc le cdc est vérifié $1,2 \text{ ms} < 1,5 \text{ ms}$

Il n'y a plus de dépassement donc le CdC est validé